

ضمیمه

افراد شاغل در یک دکل

۱- آفیس رئیس دستگاه

پرسنل این آفیس عبارتند از: رئیس دستگاه، سرحفار، رادیومن و پیشخدمت.

۲- واحد نظارتی کارفرما

این واحد شامل ناظر کارفرما (Company man)، کمک کمپانی من و رادیومن می باشد

۳- پرسنل سکو (Floor Personnel)

پرسنل سکو در واقع بدنه اصلی پروسه حفاری می باشد. این پرسنل به ترتیب رتبه عبارتند از: حفار، کمک حفار، دکلبان و سکوبان.

کمک صنعتگر (واش کول) در سیستم حفاری، کمک صنعتگر، کارگران ساده می باشند. این افراد که معمولاً ۲ یا ۳ نفر می باشند

۴- بخش گل شناسی (Mud Engineering Section)

این بخش شامل گل شناس (Mud Engineer)، تکنسین گل (گل شناس شب)، آزمایشگر، کارگران گل، Shaker man و کارگران موقت گل (روزمزد) می باشند.

۵- واحد برق (Electric Section)

این واحد شامل برقکار ۱ (برقکار ارشد یا متصدی تعمیرات برق دستگاه) و برقکار ۲ می باشد.

۶- بخش مکانیک (Mechanic Section)

این بخش شامل مکانیک ۱، مکانیک ۲، موتورمن های دکل و موتورمن های کمپ می باشند.

۷- بخش زمین شناس (Geology Section)

۸- واحد ماد لاگینگ (Mud Logging Unit)

هدف از نمودارگیری افزایش ضریب اطمینان و سرعت حفاری است. این بخش در صنعت حفاری ایران جوان بوده و مقارن با اخذ استانداردهای جهانی Iso وارد شرکت ملی نفت ایران شده است.

پرسنل این قسمت ۴ نفر در هر دوره ۱۴ روزه می باشد (۲ نفر شبکار و ۲ نفر روزکار). یکی از این ۴ نفر معمولاً یک مهندس TDC (Total Drilling Control Engineer) است که یک مادلاگر بسیار باتجربه است. یونیت مادلاگینگ تحویل TDC man می باشد.

۹- پزشک دکل (Rig Physician)

۱۰- پرسنل اردوگاه

اردوگاه محل استراحت اغلب پرسنل، شستشوی البسه، نگهداری مواد غذایی و تهیه و طبخ غذا می باشد. پرسنل اردوگاه زیر نظر رئیس اردوگاه فعالیت می نمایند. معمولاً اردوگاه بایستی چند کیلومتر دورتر از لوکیشن باشد تا از سر و صدا، خطرات و استرسهای کاری دکل به دور باشد. پرسنل کمپ شامل ۲ آشپز، کمک آشپز، یک شاطر، پیشخدمت سلف کارمندی و پیشخدمت سلف کارگری، ظرفشور، اتاقدار کارمندی و اتاقدار کارگری، انباردار، اتاقدار سر چاه و رئیس اردوگاه می باشد.

۱۰-۱- رئیس اردوگاه

رئیس اردوگاه سرپرستی پرسنل اردوگاه را بر عهده دارد.

۱۱- حراست

۱۲- سایر پرسنل

- متناسب با نوع دکل (دریایی یا خشکی)، فاصله کمپ تا لوکیشن، موقعیت امنیتی (مرزی بودن، وجود معارض و ...) و سایر شرایط، تعدادی از مشاغل نیاز خواهد بود. از جمله می‌توان به موارد زیر اشاره نمود:
- در صورتیکه روش تامین آب شرب، تانکر آب باشد نیازمند راننده خواهیم بود. دکلهای خشکی روزانه نیازمند ۴۵ هزار لیتر آب شرب جهت مصارف غذایی و بهداشتی می‌باشد (۲۵ هزار لیتر اردوگاه و ۲۰ هزار لیتر لوکیشن)
 - نیروهای نظامی یا شرکتهای با موضوع امنیت در صورت مرزی بودن محل حفاری و یا وجود معارض
 - راننده مینی‌بوس جهت جابه‌جایی پرسنل از اردوگاه به لوکیشن و بالعکس
 - راننده خاور جهت حمل اجناس مورد نیاز (Material) از انبارهای شرکت و یا دکلهای همجوار به چاه و بالعکس
 - راننده کرن عملیات (دکل) جهت جابه‌جایی، تخلیه و بارگیری وسایل و تجهیزات دکل
 - راننده کرن گلشناسی جهت جابه‌جایی، تخلیه و بارگیری بخش گلشناسی